

TESTES COM APARELHO SOLAVITE-GASOLINA - FEITOS PELA SUN ELECTRIC DO BRASIL - São Paulo

DATA: 13/10/78

VEÍCULO: PASSAT Placa EW 7088 - Ano 1975 - Km 61.579

Ia. FASE: a) Regulagem completa do motor

b) Veículo no Dinamômetro - rodando 30 Kms. a 100 Km/H - sem o Dispositivo Solavite

c) Verificação de emissões:

HC • CO

- 1) Em marcha lenta
- 2) à 2.500 rpm
- 3) à 4.000 rpm
- 4) Em 3a. à 40 Km/h
- 5) Em 4a. à 80 Km/h

HC		CO	
SEM	COM	SEM	COM
180	270	5,3	5,5
570	500	0,7	1,3
170	160	2,4	2,5
200	500	0,9	1,5
80	110	0,8	1,3

d) Notas: Após rodar 30 kms. ^{em DINAMÔMETRO} sem o Dispositivo Solavite (letra b acima) - foi instalado o mesmo no tubo condutor de gasolina, antes da bomba que injeta gasolina no carburador. Então rodou, no Dinamômetro, com o Dispositivo 30 kms. a 100 km/h. - Somente após, é que começou a Verificação das Emissões.

2.º - Após a instalação do Dispositivo SOLAVITE foi observado a saída de resíduos do sistema de descarga, durante o Teste.

3.º - Foi usado sempre o mesmo combustível. - Após o Teste foi retirado volume suficiente de combustível (que ficou na SUN ELECTRIC) para aplicação no próximo Teste, a ser feito após o veículo rodar 1.000 kms., em estrada.

4.º - O Teste foi realizado em Aparelho SUN EPA 75 - SUN EXHAUST PERFORMANCE ANALYZER.

DATA: 19/10/78

2a. FASE: a) Colocação do mesmo combustível (uso direto)

b) Regulagem do motor

c) Veículo no Dinamômetro, rodando 20 kms. a 100 Km/h

d) Reinício do Teste com 62.784 Kms. (portanto após mais de 1.000 Kms. rodados)

e) Verificação de emissões:

HC e CO

1) Em marcha lenta

2) $\dot{\lambda}$ 2.500 rpm

3) $\dot{\lambda}$ 4.000 rpm

4) Em 3a. $\dot{\lambda}$ 40 Km/h

5) Em 4a. $\dot{\lambda}$ 80 Km/h

HC
170
250/500
120/150
170/250
80

CO
4,5
0,8/1,2
1,5/2,2
0,7/2,0
0,8/1,2

3a. FASE: a) Retirada do Dispositivo Solavite

b) Verificação de emissões:

HC e CO

1) Em marcha lenta

2) $\dot{\lambda}$ 2.500 rpm

3) $\dot{\lambda}$ 4.000 rpm

4) Em 3a. $\dot{\lambda}$ 40 Km/h

5) Em 4a. $\dot{\lambda}$ 80 Km/h

HC
140
250/400
80/140
110/310
70

CO
4,2
0,8/1,7
1,5/2,2
0,6/1,6
0,8/1,2

c) Final do Teste: 62.833 Kms.